

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Odbor služby dopravní policie
Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Č. j. KRPE-34821-2/ČJ-2023-1700DP

Pardubice 21. června 2023

Počet stran: 2

Ing. Tomáš Pospíšil
projektant dopravních staveb
17. listopadu 400
530 02 Pardubice

Stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu „Rekonstrukce komunikace ulic S. Čecha a Strážní, Lanškroun“

Na Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie byla doručena Vaše žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební povolení v souvislosti se stavbou „Modernizace silnice III/29817 Holice - průtah“. Projekt řeší rekonstrukci místních komunikací, chodníků a doplnění veřejného osvětlení. Ulice S.Čecha je navržena jako jednosměrná ve směru od I/43 (Komenského) směrem na náměstí J.M.Marků. Základní šířka komunikace je 3,5m, po obou stranách jsou navrženy chodníky v maximální možné šířce co umožňuje uliční prostor a taky tak aby byly napojeny okolní vstupy do objektů. V celé této ulici je snížena maximální dovolená rychlost na 30Km/h. S tím že v prostoru před poliklinikou je navržen bezbariérový přechod pro chodce, který bude zároveň sloužit jako zpomalovací práh. Dle konceptu města – cyklodoprava je tato ulice navržena s provozem cyklistů v protisměru. Komunikace až po ulici Hradební je navržena z asfaltového povrchu, druhá část až po náměstí J.M.Marků je s ohledem na to, že se nachází v památkově chráněné zóně navržena ze žulových kostek.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, ve věci pozemních komunikací ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jako dotčený orgán ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) citovaného zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, se vyjadřuje k části projektu týkajícího se sil. I/43, po provedeném místním šetření, takto:

S navrhovanou stavbou zpracovanou v předložené projektové dokumentaci **s o u h l a s í m e** za dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) Pokud dojde v průběhu stavby k poškození VDZ č. V2b, která vyznačuje okraj vozovky sil. I/43, požadujeme její obnovení dle TP 133 (1,5/1,5/0,25),
- 2) Vzhledem k tomu, že se jedná o jednosměrnou komunikaci doporučujeme nároží křižovatky se sil. I/43, které se nachází vlevo ve směru jízdy do ul. S. Čech, zmenšit na poloměr 3m. Důvodem je snazší přecházení chodců přes tuto místní komunikaci.
- 3) Na křižovatce se sil. I/43 nesouhlasíme s navrženým umístěním DZ č. IP4b "Jednosměrný provoz". Navržené umístění vlevo od komunikace je v rozporu s ustanovením § 2 odst. 2 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tuto DZ

požadujeme umístit vpravo od okraje místní komunikace tak, aby byla zároveň dodržena vzájemná vzdálenost DZ min. 10 m a podmínky společného umístění dané TP 65 čl. 8.6.

4) DZ č. B13 "6t" s dodatkovou tabulkou E13 "Mimo zásobování" neodpovídá návěstěnému zákazů na sil. I/43. Tyto DZ je nutné uvést do souladu, tedy nahradit na sil. I/43 DZ č. B24a,b s dodatkovou tabulkou E9 "nákladní vozidlo" dopravním značením B13 "6t", E13 "Mimo zásobování" a E7b "Směrová šipka pro odbočení".

5) Stavba bude mj. odpovídat ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

6) Při provádění stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na sil. I/43 a plynulost dopravy bude omezena pouze v nezbytně nutném rozsahu.

Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), "Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 100), "Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), "Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 - Změna 1 a ČSN EN 12899-1.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Upozorňujeme, že návrh přechodného dopravního značení, podmínky zvláštního užívání v rámci celého projektu a vyjádření k části projektu netýkajícího se sil. I/43 je nutné projednat s příslušným dopravním inspektorátem územního odboru Ústí nad Orlicí, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, jako místně příslušným v dané věci v dotčeném území Pardubického kraje.

plk. Ing. Miroslav Pochobradský
vedoucí odboru

z r. kpt. Ing. Tomáš Krpata
vrchní komisař
tel.: 974 561 253